

QuickTARGET© 3.8 © Copyright 1987-2013 H.Broemel, Babenhausen, Germany

Da wir keinen Einfluss auf die benutzte Ausrüstung haben, wird keine Gewähr für die Richtigkeit der errechneten Daten geleistet.

Der Gebrauch der untenstehenden Daten erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr und eigenes Risiko des Anwenders.

Berechnung flacher Geschossflugbahnen mit G7 - Luftwiderstandsfunktion

© Copyright 1987-2013 H.Broemel, Babenhausen, Germany QuickTARGET3.8 #214916

Schusstafel - Berechnung**Datum: 10-Dez-2025****Zeit: 14:32:25****Bemerkung****Waffe / Munition****Geschoss****Marcus .300 PRC****, .300 Precision Rifle Cartridge****.308, 225, Hornady ELD-M 30904 G7**

Geschossmasse	14,58 g	225,0 gr.	Geschossdurchmesser	7,82 mm	0,308 in.
Sectional Density SD	0,339 lb./sq.in.		1. Formfaktor i	0,892	
Visierhöhe über Seelenachse	5,0 cm	1,97 in.	Windgeschwindigkeit	0,0 m/s	0,0 Mph.
Windwinkel zur Schussrichtung	90 Grad		Gyroskopische Stabilität (Miller)	1,16	
			Dralllänge (RH)	215,9 mm	8,5 in.
Einzigere Ballistischer Koeffizient C7	0,380	(ICAO)			
Atmosphäre für Tafel:	Std.ICAO				
Lufttemperatur	15 °C	59 °F			
Höhe über Normal Null	0 m	0 ft			
Luftdruck	1013,25 hPa	29,92 in.Hg.			
Relative Luftfeuchte	0 %				
Luftdichte	1,225 kg/m³	0,07647 lb./ft.³			
Geschosseschwindigkeit v0	822 m/s	2695,9 fps.	Geschossenergie E0	4922 Joule	3631 ft.lbs.

Empfohlene GEE Einstellungen:

Optimale Fleckschussentfernung	179 m	196 yd.	Gipfelentfernung bei GEE	107 m	117 yd.
Nutzbare Entfernung bei GEE bis	207 m	226 yd.	Gipfelhöhe über Visierlinie bei GEE	3,99 cm	1,57 in.

Für diese Schusstafel gilt:Fleckschussentfernung 100,0 m 109,4 yd. Visierkorrektur, 1 Klick auf 100 yd. 0,635 cm 0,25 in.
gilt fuer den Fleckschuss in der Muendungswaagerechten.

Winkel zwischen Schussrichtung und Seelenachse: 4,311 Winkelminuten (MOA)

Schusstafel für oben spezifizierte Daten

	Ent- fernung	Geschwin- digkeit	Flug- zeit	Energie	Bahn- höhe	Seitl. Abweich.	Totaler Fall	Korrektur für Fleckschuss		Impuls	IPSC Faktor	Ent- fernung
	Meter	m/s	s	Joule	cm	cm	cm	Klicks	MOA	Ns		Yard
	0,0	822	0,0000	4922	-5,0	0,0	0,0	-----	-----	11,98	606,6	0,0
	50,0	802	0,0619	4688	-0,6	0,0	1,9	+1,7	+0,41	11,69	592,0	54,7
M	82,0	789	0,1019	4542	+0,3	0,1	5,0	-0,5	-0,11	11,51	582,7	89,7
X	100,0	782	0,1250	4463	0,0	0,2	7,5	0,0	0,00	11,41	577,6	109,4
	150,0	763	0,1894	4243	-3,3	0,4	17,2	+3,2	+0,77	11,12	563,1	164,0
P	155,0	761	0,1960	4226	-3,9	0,4	18,4	+3,7	+0,87	11,10	562,0	169,5
	200,0	744	0,2547	4035	-10,7	0,6	30,8	+7,7	+1,84	10,85	549,2	218,7
	250,0	725	0,3222	3832	-22,5	0,9	48,8	+13,0	+3,09	10,57	535,2	273,4
	300,0	706	0,3921	3638	-39,1	1,4	71,7	+18,8	+4,48	10,30	521,5	328,1
	350,0	688	0,4641	3453	-60,7	1,8	99,6	+25,0	+5,97	10,03	508,0	382,8
	400,0	670	0,5382	3275	-87,7	2,4	132,8	+31,6	+7,53	9,77	494,8	437,4
	450,0	653	0,6142	3106	-120,1	3,1	171,5	+38,4	+9,18	9,52	481,8	492,1
	500,0	635	0,6921	2944	-158,2	3,8	215,9	+45,6	+10,88	9,26	469,1	546,8
	550,0	618	0,7717	2788	-202,2	4,7	266,2	+52,9	+12,64	9,02	456,5	601,5
	600,0	601	0,8538	2637	-252,7	5,6	323,0	+60,7	+14,48	8,77	444,0	656,2
	650,0	585	0,9372	2493	-309,2	6,7	385,7	+68,5	+16,35	8,53	431,7	710,9
	700,0	568	1,0238	2355	-373,4	7,8	456,1	+76,8	+18,34	8,29	419,5	765,5
	750,0	552	1,1134	2222	-445,6	9,1	534,7	+85,6	+20,43	8,05	407,6	820,2
	800,0	536	1,2060	2096	-526,3	10,6	621,6	+94,7	+22,62	7,82	395,8	874,9
	850,0	520	1,3014	1974	-615,7	12,1	717,3	+104,3	+24,90	7,59	384,1	929,6
	900,0	505	1,3995	1858	-714,1	13,9	822,0	+114,3	+27,28	7,36	372,6	984,2
	950,0	489	1,5002	1746	-821,7	15,8	935,8	+124,6	+29,73	7,14	361,3	1038,9
	1000,0	474	1,6034	1640	-938,7	17,8	1059,1	+135,2	+32,27	6,91	350,1	1093,6
	1050,0	459	1,7090	1538	-1065,3	20,0	1192,0	+146,1	+34,88	6,70	339,0	1148,3
	1100,0	444	1,8233	1440	-1211,1	22,5	1344,0	+158,6	+37,85	6,48	328,1	1203,0
	1150,0	430	1,9352	1345	-1360,3	25,1	1499,5	+170,3	+40,66	6,26	317,1	1257,6
	1200,0	415	2,0535	1257	-1527,0	28,0	1672,5	+183,3	+43,74	6,05	306,5	1312,3
	1250,0	401	2,1775	1175	-1711,4	31,1	1863,1	+197,2	+47,06	5,85	296,3	1367,0
	1300,0	388	2,3069	1097	-1913,8	34,6	2071,8	+212,0	+50,60	5,66	286,4	1421,7
	1350,0	374	2,4340	1022	-2120,3	38,2	2284,6	+226,2	+53,99	5,46	276,4	1476,4
	1400,0	361	2,5707	952	-2354,5	42,2	2525,0	+242,2	+57,81	5,27	266,8	1531,0
	1450,0	349	2,7104	886	-2604,0	46,5	2780,9	+258,6	+61,73	5,08	257,3	1585,7
	1500,0	337	2,8551	828	-2876,3	51,1	3059,4	+276,1	+65,91	4,91	248,8	1640,4
	1550,0	328	3,0068	785	-3181,4	56,2	3370,8	+295,6	+70,55	4,78	242,2	1695,1
	1600,0	322	3,1609	758	-3513,2	61,6	3708,9	+316,2	+75,47	4,70	238,0	1749,8
	1650,0	317	3,3174	734	-3867,3	67,3	4069,3	+337,5	+80,56	4,63	234,2	1804,4
	1700,0	313	3,4775	714	-4248,6	73,4	4456,8	+359,9	+85,90	4,56	231,0	1859,1

Schusstafel für oben spezifizierte Daten												
Ent- fernung	Geschwin- digkeit	Flug- zeit	Energie	Bahn- höhe	Seitl. Abweich.	Totaler Fall	Korrektur für Fleckschuss		Impuls	IPSC Faktor	Ent- fernung	
Meter	m/s	s	Joule	cm	cm	cm	Klicks	MOA	Ns		Yard	
1750,0	309	3,6377	694	-4646,0	79,7	4860,5	+382,3	+91,24	4,50	227,8	1913,8	
1800,0	304	3,7929	675	-5045,6	86,0	5266,3	+403,6	+96,34	4,44	224,5	1968,5	
1850,0	301	3,9637	659	-5508,8	93,2	5735,8	+428,7	+102,33	4,38	222,0	2023,2	
1900,0	297	4,1350	644	-5992,5	100,7	6225,7	+454,1	+108,39	4,33	219,5	2077,8	
1950,0	294	4,3070	630	-6496,7	108,5	6736,2	+479,6	+114,49	4,29	217,0	2132,5	
2000,0	291	4,4795	616	-7021,5	116,6	7267,3	+505,4	+120,64	4,24	214,5	2187,2	
2050,0	287	4,6526	601	-7566,8	125,0	7818,9	+531,3	+126,83	4,19	212,0	2241,9	
2100,0	284	4,8262	588	-8132,7	133,7	8391,1	+557,5	+133,06	4,14	209,6	2296,6	
2150,0	281	5,0003	574	-8719,2	142,6	8983,8	+583,7	+139,33	4,09	207,1	2351,2	
2200,0	277	5,1750	561	-9326,2	151,9	9597,1	+610,1	+145,64	4,04	204,7	2405,9	

Tabelle verschiedener Fleckschussentfernungen

Flugbahnhöhen bei Schusstafelatmosphäre in cm										
000	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

	200 m	400 m	600 m	800 m	1000 m	1200 m	1400 m	1600 m	1800 m	2000 m
--	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

200 m Fleck	X	-66,3	-220,6	-483,5	-885,2	-1462,8	-2279,6	-3427,6	-4949,3	-6914,5
400 m Fleck	+33,1	X	-121,2	-351,0	-719,5	-1264,0	-2047,6	-3162,5	-4651,1	-6583,1
600 m Fleck	+73,5	+80,8	X	-189,3	-517,5	-1021,5	-1764,8	-2839,3	-4287,4	-6179,1
800 m Fleck	+120,9	+175,5	+142,0	X	-280,8	-737,5	-1433,4	-2460,6	-3861,4	-5705,7
1000 m Fleck	+177,0	+287,8	+310,5	+224,6	X	-400,6	-1040,3	-2011,3	-3356,0	-5144,1
1200 m Fleck	+243,8	+421,3	+510,8	+491,7	+333,8	X	-573,0	-1477,2	-2755,1	-4476,5
1400 m Fleck	+325,7	+585,0	+756,3	+819,1	+743,1	+491,1	X	-822,4	-2018,4	-3658,0
1600 m Fleck	+428,5	+790,6	+1064,7	+1230,3	+1257,1	+1107,9	+719,6	X	-1093,2	-2630,0
1800 m Fleck	+549,9	+1033,6	+1429,2	+1716,2	+1864,4	+1836,8	+1569,9	+971,8	X	-1415,3
2000 m Fleck	+691,5	+1316,6	+1853,8	+2282,3	+2572,1	+2685,9	+2560,6	+2104,0	+1273,8	X
Flugbahn bei GEE = 179 m										
	-2,8	-71,8	-228,9	-494,6	-899,0	-1479,4	-2298,9	-3449,7	-4974,2	-6942,2